

# ARTUR ZASADA

POSEŁ NA SEJM RZECZYSPOLITEJ POLSKIEJ

Zielona Góra, 21.03.2016 r.

**Pan Paweł Lichtański**

Burmistrz Gminy Iłowa  
ul. Żeromskiego 27  
68-120 Iłowa

Szanowny Panie Burmistrzu,

w załączeniu przesyłam odpowiedź na interpelację poselską dotyczącą zmiany w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023, Pana Jerzego Szmita, Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, który jest odpowiedzialny za autostrady, drogi, transport drogowy i transport lotniczy.

Z poważaniem,



Artur Zasada

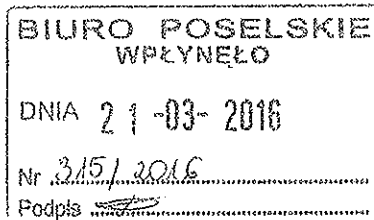
Poseł na Sejm RP



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Warszawa,    marca 2016 r.

DDP.II.54.46.2016.gw.1



Pan  
Marek Kuchciński  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 1025 posła Artura Zasady w sprawie możliwości wprowadzenia zmian w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, przekazaną przy piśmie z 22 lutego 2016 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Budżet ustanowionego 8 września 2015 r. przez Radę Ministrów *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* nie zapewnia środków wystarczających na realizację wszystkich zapisanych w nim zadań inwestycyjnych. Dokument ten określa, jako nieprzekraczalny, limit wydatków dla nowych zadań inwestycyjnych na poziomie 107 mld zł, natomiast - zgodnie z kosztorysami przedstawionymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, organ administracji centralnej pełniący rolę inwestora - koszt wybudowania wszystkich ujętych w nim nowych przedsięwzięć sięga prawie 200 mld zł. Ze względu na potrzebę podjęcia działań naprawczych dotyczących *Programu* wynikających z braku pokrycia finansowego na wszystkie ujęte w nim tytuły inwestycyjne, podjęta została analiza możliwości jego realizacji. Równocześnie, w związku ze zgłaszanymi przez społeczeństwo i władze samorządu terytorialnego oczekiwaniami dotyczącymi podjęcia niezbędnych inwestycji infrastrukturalnych, prowadzone są analizy dotyczące możliwości uzupełnienia *Programu* o kolejne zadania. Decyzje w tym zakresie podejmowane będą na podstawie obiektywnych przesłanek, m.in. wyników *Generalnego Pomiaru Ruchu 2015*.

*Program* w obecnie obowiązującej wersji obejmuje w załączniku 2. zadanie polegające na przebudowie południowej jezdni autostrady A18 na odcinku między Olszyną a Golnicami. Inwestycja ta przewidziana została do realizacji w formule drogowej spółki specjalnego przeznaczenia, tj. podmiotu pozyskującego na rynku środki na realizację inwestycji. Dodatkowo zadanie zostało wstępnie zgłoszone w ramach Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych.

Z poważaniem,  
Jerzy Szmit  
Podsekretarz Stanu